



# BẢN TIN

## THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

### CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

#### VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14<sup>th</sup> Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


**1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:**
**Baltic Exchange Market INDEX**

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	20/9	23/9	24/9	25/9	26/9	27/9	
BDI	1977	1999	2014	2016	2091	2110	+133
BCI	3235	3275	3301	3315	3580	3689	+454
BPI	1538	1552	1560	1543	1498	1446	-92
BSI	1289	1301	1312	1317	1314	1306	+17
BHSI	707	708	711	713	712	710	+3

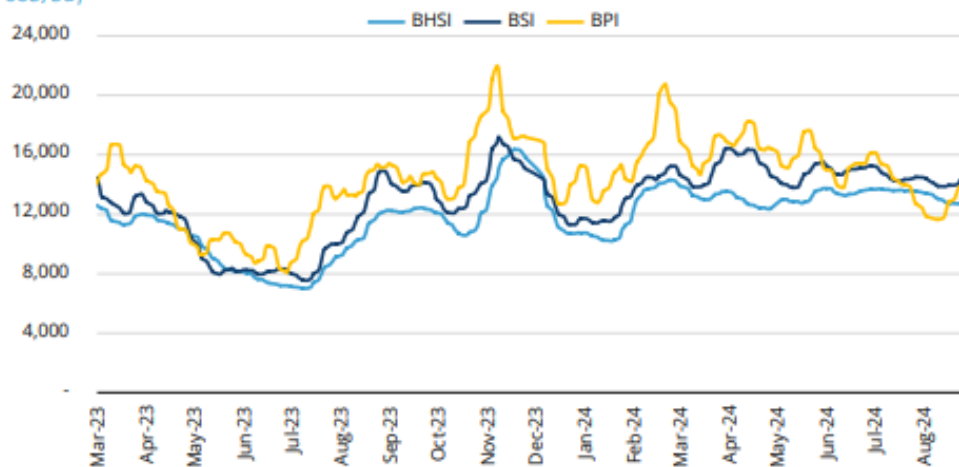
Chỉ số tuần này vẫn giữ những tín hiệu tích cực, BDI ngày 27/9 ở mức 2.110 điểm, tăng 133 điểm so với tuần trước chủ yếu được thúc đẩy bởi nhu cầu vận chuyển từ Châu Á, Nam Mỹ và Tây Phi của gam tàu Capesize. Các gam tàu nhỏ hơn như Supramax và Handysize duy trì được sự tăng trưởng xuyên suốt những ngày đầu tuần nhờ động lực đến từ khu vực Châu Âu - Địa Trung Hải và Châu Á. Chỉ số BSI và BHSI lần lượt tăng 17 và 3 điểm bất chấp sự chững lại của thị trường Châu Mỹ và tác động của tuần lễ vàng tại Trung Quốc vào những ngày cuối tuần.

Giá than Úc giữ mức ổn định giá so với tuần trước: 140 \$/mt.

Giá quặng tăng nhẹ 1\$/mt đạt 93\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm giảm 5\$/mt so với tuần trước, còn 562\$/mt

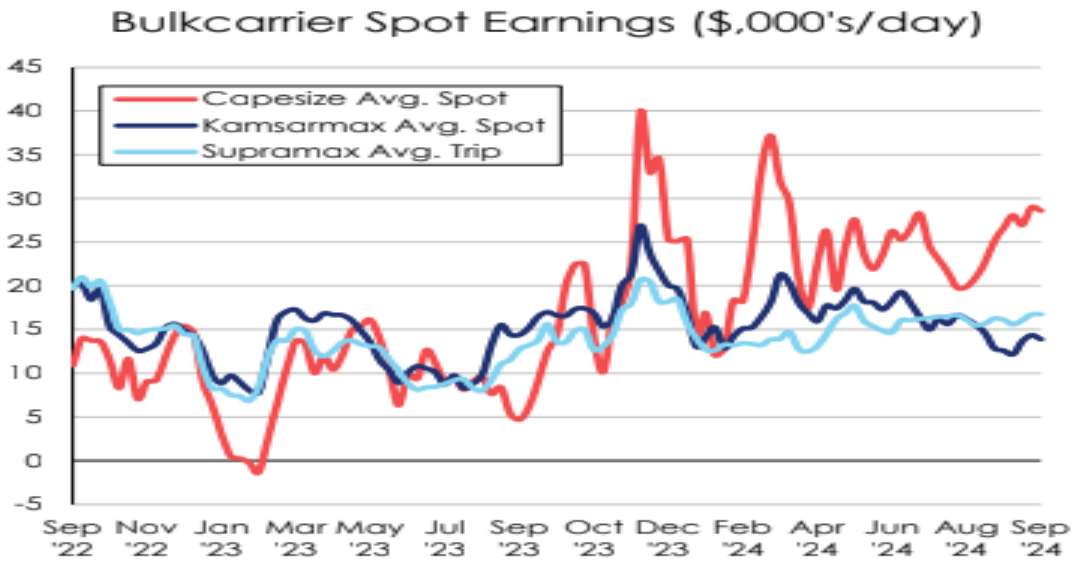
**Average Time Charter Rates**  
USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K, Supra: 58K, Kmax: 82K.)



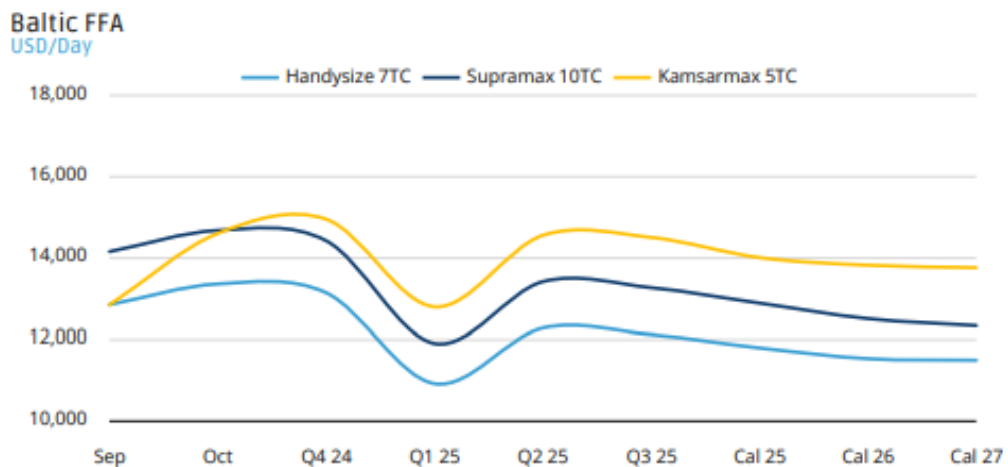
## Bulkcarrier Spot Market



### 2. THỊ TRƯỜNG FFA:

<b>Bulkcarrier FFA Indications*</b>					
\$/t / \$/day	26-Sep	Index	Sep-24	Q4-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		11.59	11.30	10.70	9.48
Cape TC Avg.		29,690	27,475	28,638	21,800
P'max TC Avg.		12,148	11,500	13,625	12,725
S'max TC Avg.		14,581	14,100	14,475	12,900

\*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA: thị trường tăng nhẹ ở đầu quý 4 và đều có xu hướng giảm thấp nhất ở quý 1 năm 2025, trước khi hồi phục ở quý 2/2025 và giảm nhẹ từ cuối năm 2025.

**SỰ KIỆN TRONG TUẦN:**

- Các nhà đàm phán tại Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) đang tiến gần hơn đến việc đạt được thỏa thuận về cơ chế định giá carbon toàn cầu cho ngành vận tải biển. Trong cuộc họp tuần trước (kéo dài từ ngày 23-27/9) tại London (Anh Quốc), số quốc gia ủng hộ áp dụng thuế carbon đối với khí thải nhà kính từ tàu biển đã tăng lên 39 nước, so với 34 nước hồi tháng 3/2024. Tuy nhiên, vẫn còn khoảng 15 quốc gia thành viên IMO phản đối hoặc ưu tiên các biện pháp yếu hơn như tập trung vào tiêu chuẩn nhiên liệu. Các cuộc thảo luận sẽ tiếp tục diễn ra tại London tuần này trong khuôn khổ Ủy ban bảo vệ môi trường biển (MEPC) của IMO, nhằm đạt được sự đồng thuận lớn hơn về thiết kế cụ thể của cơ chế này. Đây là những cuộc đàm phán cuối cùng trước cuộc họp vào mùa xuân 2025, khi các quốc gia dự kiến sẽ thống nhất về một cơ chế chung. IMO đặt mục tiêu đạt được thỏa thuận về thuế carbon và các biện pháp giảm phát thải khác vào tháng 4/2025, với việc thông qua cuối cùng dự kiến vào cuối năm 2025.
- Nguồn cung lúa mì giá rẻ có thể hạn chế xuất khẩu từ Mỹ. Xuất khẩu lúa mì của Mỹ dự kiến phục hồi sau một năm khó khăn nhưng cạnh tranh gia tăng từ Nga đe dọa sự tăng trưởng này. Xuất khẩu lúa mì của Mỹ niên vụ 2024/25 dự kiến tăng 17% theo USDA, đứng đầu thị trường là Mexico, các nước Viễn Đông và Philippines. Chiến lược xuất khẩu lúa mì tích cực của Nga, được hỗ trợ bởi sản lượng mạnh, có thể khiến Mỹ giảm giá khả năng cạnh tranh trên thị trường toàn cầu. Lúa mì xuất khẩu của Nga có giá thấp hơn đáng kể so với lúa mì Mỹ, thách thức thị phần Mỹ bất chấp nhu cầu mạnh mẽ. Bất kỳ mức tăng xuất khẩu nào của Mỹ có thể bị hạn chế bởi thặng dư lúa mì của Nga, có khả năng tác động tiêu cực đến nhu cầu về tàu ở US Gulf
- Quặng sắt tăng vọt lên mức cao nhất trong gần 3 tháng nhờ gói kích thích bất động sản mới của Trung Quốc. Giá quặng sắt tương lai tăng vọt lên mức cao nhất trong vòng 3 tháng được thúc đẩy bởi triển vọng nhu cầu cải thiện nhờ vào gói kích thích bất động sản mới nhất của quốc gia tiêu thụ hàng đầu Trung Quốc và hàng loạt các chính sách nới lỏng tiền tệ. Ngân hàng trung ương Trung Quốc cho biết họ sẽ yêu cầu các ngân hàng hạ lãi suất thế chấp cho các khoản vay mua nhà hiện tại trước 31/10/2024 như một phần trong các chính sách toàn diện nhằm hỗ trợ thị trường bất động sản đang gặp khó khăn của nước này.
- Úc cắt giảm 6.4% dự kiến xuất khẩu than đá trong năm 2024 - 2025 xuống còn 161 triệu tấn trong bối cảnh sản lượng giảm. Ấn Độ vẫn là điểm xuất khẩu chính của than luyện kim Úc cùng với Nhật Bản, với khối lượng tương đối ổn định. Nhu cầu về than luyện kim của Úc vẫn tương đối mạnh do lượng khách hàng đa dạng và sản phẩm cao cấp được cung cấp.

*Trân trọng cảm ơn!*